

AC 1002

**COFFRET CONTROLEUR CIRCUITS
REFROIDISSEMENT PL
HGV COOLING LINE TESTER SET**





ATTENTION

Avant de retourner ce produit pour quelque raison que ce soit (problème d'installation, consignes d'utilisation, panne, problème de fabrication...), merci de nous contacter.

Contact :

Vous pouvez nous joindre par mail à sav@clas.com ou bien au 04 79 72 92 80 ou encore vous rendre directement sur notre site clas.com

Si vous avez changé d'avis concernant votre achat, veuillez retourner ce produit avant d'essayer de l'installer.

WARNING

Before returning this product for any reason (installation problem, instructions for use, breakdown, manufacturing problem...), please contact us.

Contact :

You can reach us by mail sav@clas.com or by phone +33(0)4 79 72 69 18 or go directly to our website clas.com

If you have changed your mind regarding your purchase, please return this product before you attempt to install it.

CARACTERISTIQUES

Permet le contrôle simple et rapide par mise sous pression des circuits de refroidissement en se connectant en lieu et place du bouchon du vase d'expansion.

Composition :

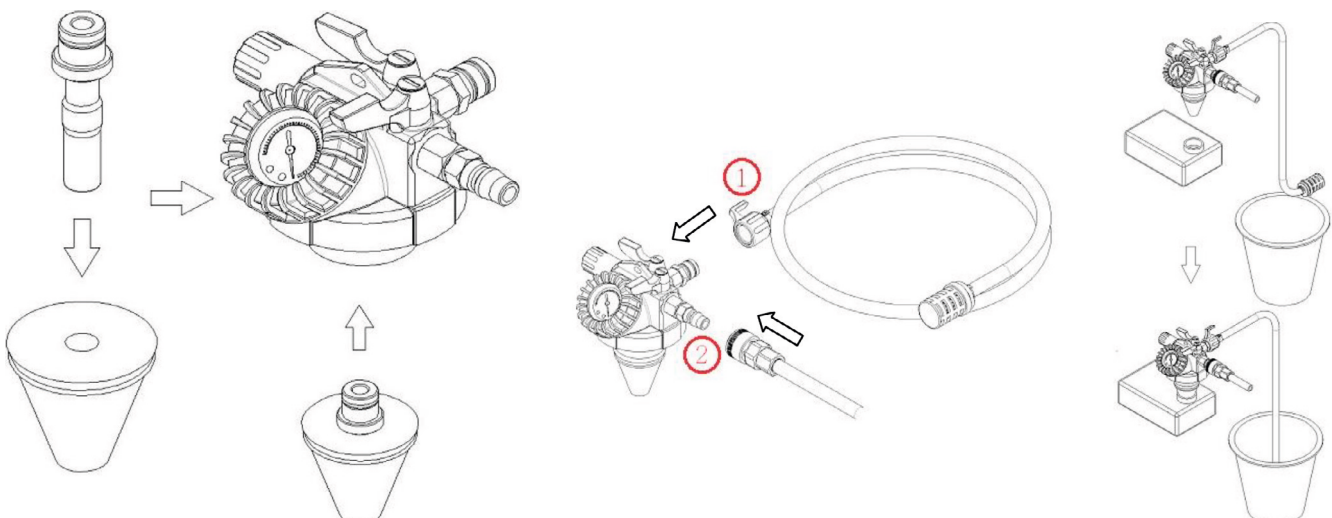
- 5 bouchons métalliques à raccord rapide
- régulateur de pression avec soupape de décharge
- manomètre de contrôle 0 à 5bar
- kit remplissage par dépression
- 3 adaptateurs coniques de remplissage
- manomètre de remplissage -1 à 0bar
- tuyaux de remplissage avec crépine

Affectations : Volvo, GM, Kenworth, Peterbuilt, Freightliner

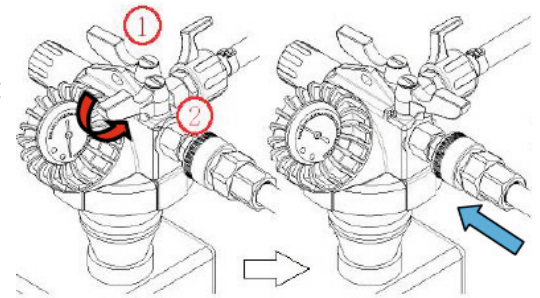
MODE D'EMPLOI

Veuillez lire les instructions avant d'utiliser l'appareil.

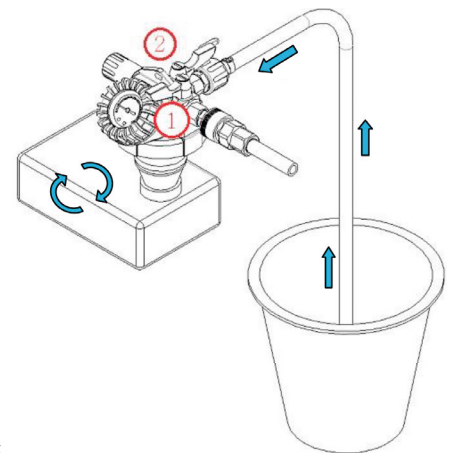
1. Insérez le connecteur dans l'adaptateur conique, puis branchez-le à l'ensemble venturi.
2. Raccordez l'appareil à l'aide d'un nouveau flexible produit et à l'alimentation en air.
3. Laissez tomber le nouveau flexible produit dans le seau avec le nouveau liquide de refroidissement. Raccordez l'adaptateur conique au col du radiateur et assurez-vous qu'il n'y a pas de fuite.



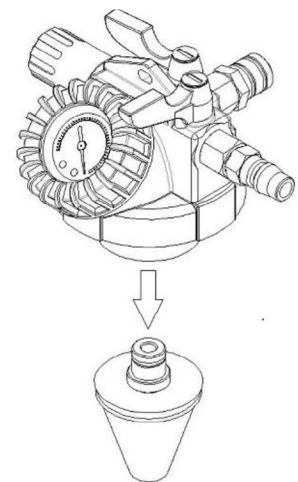
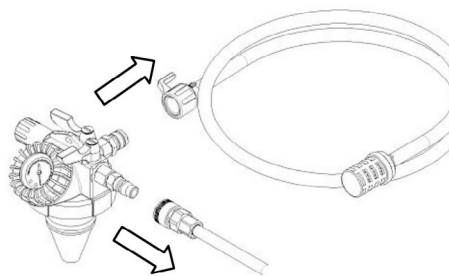
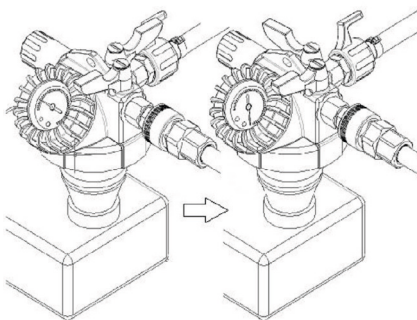
4. Fermez la nouvelle soupape d'admission de liquide et ouvrez la soupape d'admission d'air pour générer le vide. Attendez que le vide atteigne entre 550 et 600 mmHg.



5. Fermez la vanne d'admission d'air et ouvrez la nouvelle vanne produit. Le nouveau fluide sera aspiré dans le radiateur.



6. Répétez le processus pour purger l'air dans le système. Une fois l'opération terminée, démonter l'appareil et restaurer chaque composant.



SPECIFICATIONS

Allows simple and quick control by pressurizing the cooling circuits by connecting instead of the expansion tank cap.

Contents:

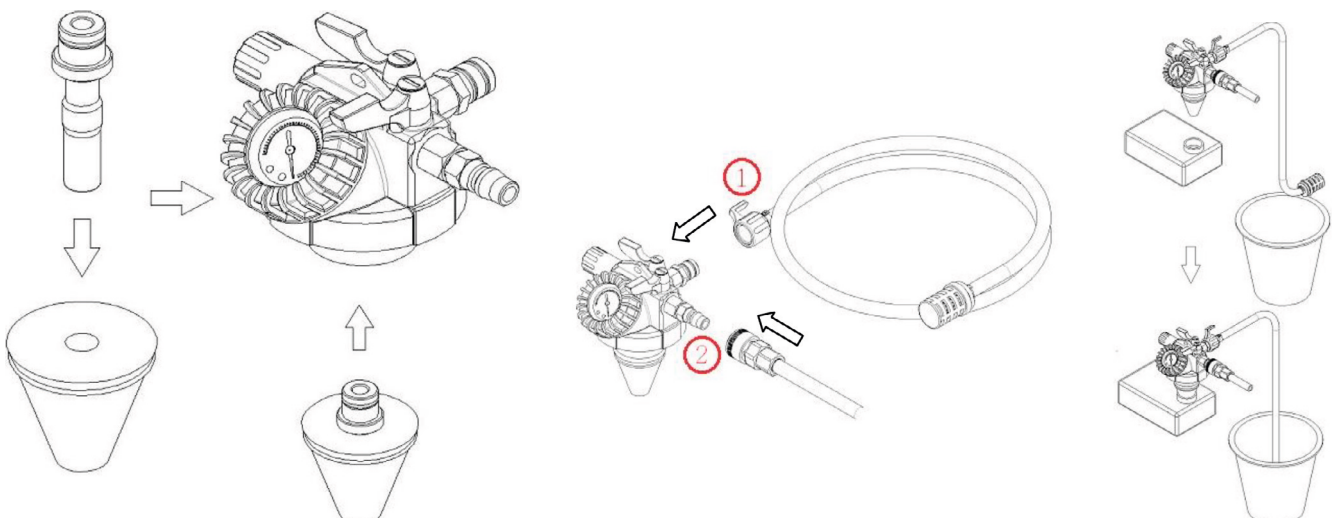
- 5 metal plugs with quick coupling
- pressure regulator with relief valve
- control manometer 0 to 5bar
- vacuum filling kit
- 3 conical filling adapters
- filling pressure gauge -1 to 0bar
- filling pipes with strainer

Applications: Volvo, GM, Kenworth, Peterbuilt, Freightliner

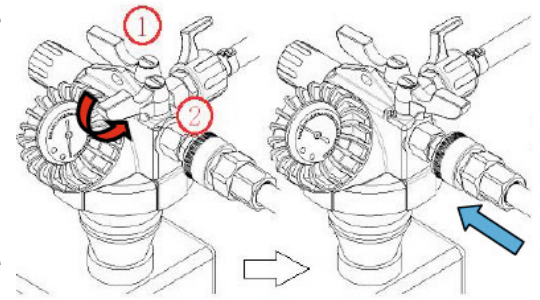
MODE D'EMPLOI

Please read the instructions before using the unit.

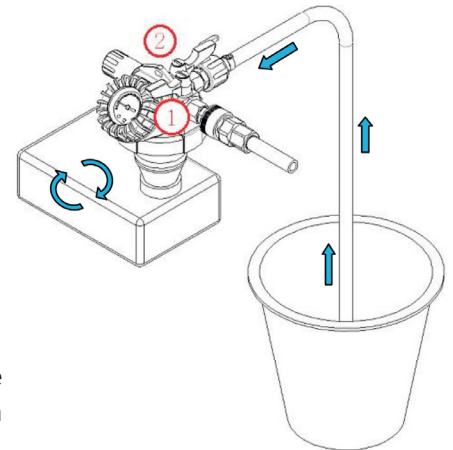
1. Insert the connector into the conical adapter, then connect it to the venturi assembly.
2. Connect the unit with a new fluid hose and air supply.
3. Drop the new product hose into the bucket with the new coolant. Connect the conical adapter to the radiator neck and make sure there are no leaks.



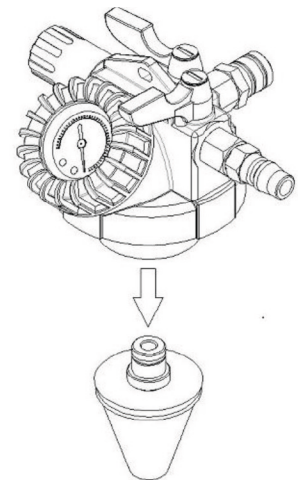
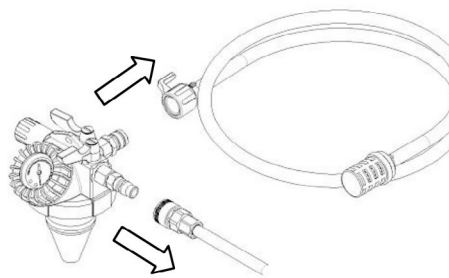
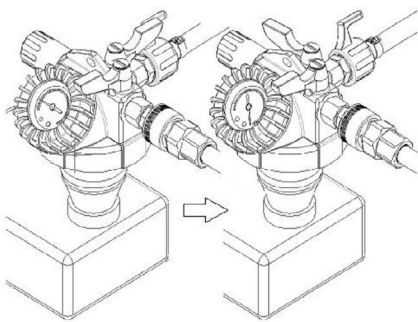
4. Close the new liquid inlet valve and open the air inlet valve to generate the vacuum. Wait until the vacuum reaches between 550 and 600 mmHg.



5. Close the air intake valve and open the new fluid valve. The new fluid will be sucked into the radiator.



6. Repeat the process to purge the air in the system. Once the operation is complete, remove the device and restore each component.





CLAS Equipements

ZA de la CROUZA
73800 CHIGNIN
FRANCE

Tél. +33 (0)4 79 72 62 22

Fax. +33 (0)4 79 72 52 86

AC 1002

**COFFRET CONTROLEUR CIRCUITS
REFROIDISSEMENT PL
HGV COOLING LINE TESTER SET**

Si vous avez besoin de composants ou de pièces, contactez le revendeur
En cas de problème veuillez contacter le technicien de votre distributeur agréé

If you need components or parts, please contact the reseller.
In case of problems, please contact your authorized technician.